

ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ
КАНТЕМИРОВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
КАНТЕМИРОВСКОЕ ГОРОДСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
КАНТЕМИРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

РЕШЕНИЕ

от 13.10.2017 г. №182
р.п.Кантемировка

**О принятии программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Кантемировского городского поселения
Кантемировского муниципального района
Воронежской области на 2017-2026 годы**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Кантемировского городского поселения, Генеральным планом Кантемировского городского поселения Совет народных депутатов Кантемировского городского поселения **р е ш и л:**

1. Принять прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения Кантемировского муниципального района Воронежской области на 2017-2026 годы.
2. Решение вступает в силу со дня подписания.
3. Контроль за исполнением решения возложить на заместителя главы администрации Кантемировского городского поселения Жданова Ю.Л.

Председатель Совета народных депутатов
Кантемировского городского поселения

А.В. Сердюков

Глава Кантемировского городского поселения

Ю.А. Завгородний

*Принята
решением Совета народных депутатов
Кантемировского городского поселения
от _____ года № ____*

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения Кантемировского муниципального района Воронежской области»

Паспорт Программы

Наименование программы	<i>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры _____ (далее – Программа)</i>
Основания для разработки Программы	<i>- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Устав Кантемировского городского поселения - Генеральный план Кантемировского городского поселения - Схема территориального планирования Воронежской области</i>
Заказчик Программы	<i>Администрация Кантемировского городского поселения Адрес: Воронежская обл., р.п. Кантемировка, ул. Победы 17</i>
Основной разработчик Программы	<i>Администрация Кантемировского городского поселения Адрес: Воронежская обл., р.п. Кантемировка, ул. Победы 17</i>
Основные цели Программы	<i>Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения</i>

Задачи Программы	<p>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;</p> <p>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского поселения;</p> <p>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры	<p>- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, 85,5 км.;</p> <p>- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, 58,4 км.;</p> <p>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, 58,4 км.;</p> <p>- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, 58,4 км.;</p> <p>- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 85,5 км.;</p> <p>- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, 68%.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет. Мероприятия программы охватывают период с 2017 по 2026.годы</p>
Основные мероприятия Программы	<p>Мероприятия по</p> <ul style="list-style-type: none"> - проектированию - реконструкции - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>В результате реализации мероприятий Программы к 2026 году ожидается:</p> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов

	<p>экономической деятельности сельского поселения;</p> <p>-повышение безопасности дорожного движения</p> <p>- развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения</p> <p>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 300180,0 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <p>2017 год- 32805 тыс. руб.</p> <p>2018 год- 28900 тыс. руб.</p> <p>2019 год- 34350 тыс. руб.</p> <p>2020-2026 годы – 204125,0 тыс. руб.</p> <p>Источник финансирования Программы - бюджет Кантемировского городского поселения</p>

1. Общие положения

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Кантемировского городского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Кантемировского городского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Кантемировского городского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Кантемировского городского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование
- строительство
- реконструкция

- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения на 2017-2026 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29.12.2014года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Генерального плана Кантемировского городского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Кантемировского городского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения

2.1. Положение Кантемировского городского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.

Территория Кантемировского городского поселения входит в состав территории Кантемировского муниципального района Воронежской области, расположена в юго-восточной его части, занимает площадь 216090 кв. км., административный центр – р.п. Кантемировка. На северо-востоке поселение граничит с Журавским сельским поселением, на востоке – с Зайцевским сельским поселением, на юго-востоке и юге с Меловским районом Украины, на западе – с Новомарковским сельским поселением.

В состав поселения входят территории трех населенных пунктов:

№ п/п	Наименование населенного пункта
1.	р.п. Кантемировка
2.	х. Дальний Россоховатый
3.	станция Гартмашевка

К отдаленным населенным пунктам относятся:

- х. Дальний Россоховатый - расстояние до центра поселения 16 км
- станция Гартмашевка - 17 км.

Современная планировочная ситуация Кантемировского городского поселения сформировалась на основе ряда факторов:

- географического положения поселения;
- природных условий и ресурсов;
- хозяйственной деятельности;
- исторически сложившейся системы расселения.

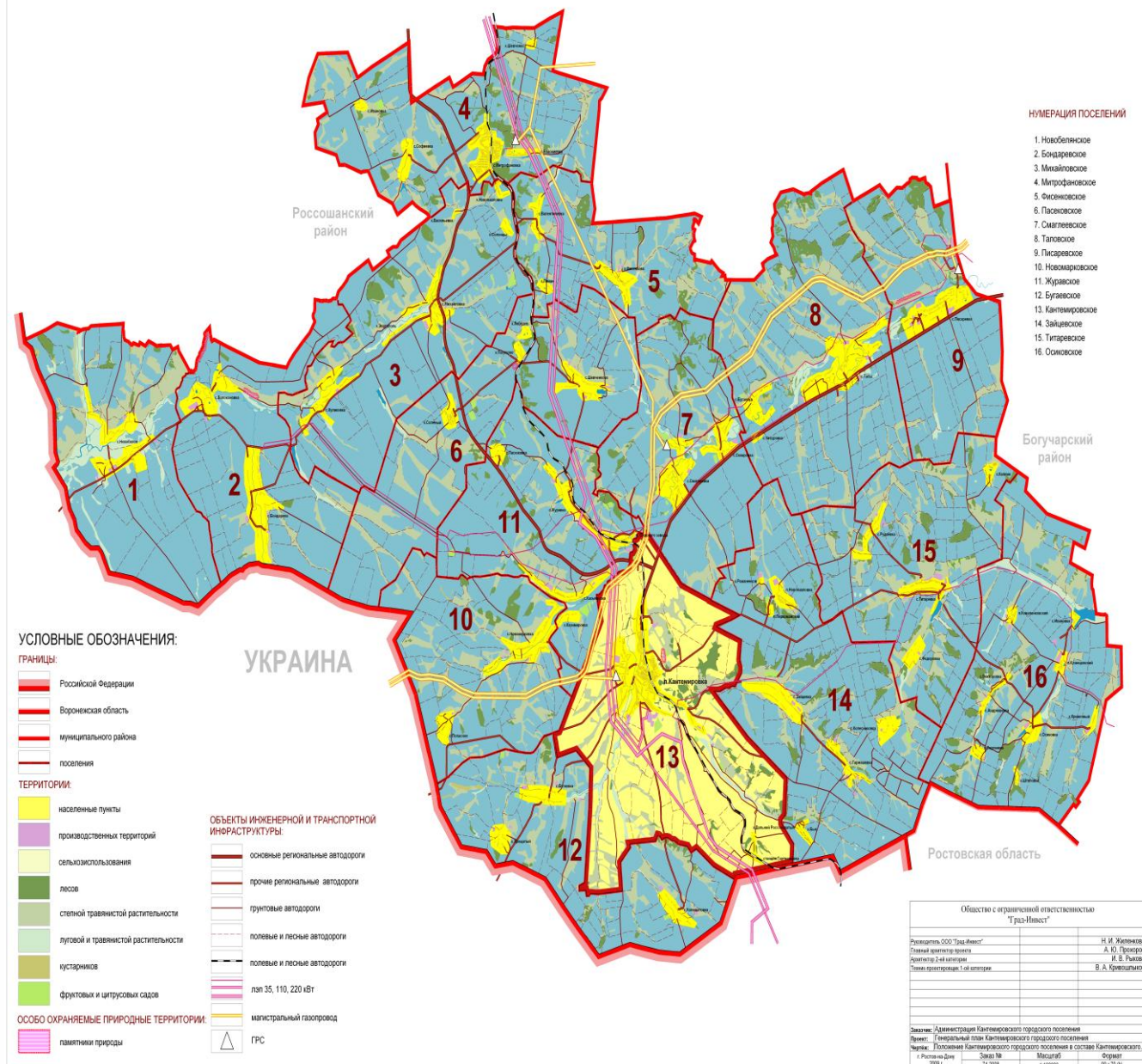
Территория поселения освоена равномерно.

Население сконцентрировано вдоль региональной дороги и дороги.

Данные территории имеют положительную тенденцию к росту.

Карта Кантемировского муниципального района

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА КАНТЕМИРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАНТЕМИРОВСКОГО РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ ПОЛОЖЕНИЕ КАНТЕМИРОВСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ В СОСТАВЕ КАНТЕМИРОВСКОГО РАЙОНА. М 1:100000



2.2. Социально-экономическая характеристика Кантемировского городского поселения Кантемировского муниципального района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития Кантемировского городского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Кантемировского городского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 11103 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения Кантемировского городского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, кол-во человек
1	р.п.Кантемировка	11060
2	х. Дальний Россоховатый	21
3	станция Гартмашевка	22
Всего		11103

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Кантемировского городского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Кантемировского городского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Кантемировского городского поселения является составляющей инфраструктуры Кантемировского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Кантемировского городского поселения с другими населенными пунктами осуществляются двумя видами транспорта: автомобильным и железнодорожным.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Кантемировского городского поселения железнодорожная сеть представлена Юго-Восточной железной дорогой. По ней осуществляются грузо-пассажирские перевозки.

Водный транспорт - на территории Кантемировского городского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.3. Характеристика сети дорог Кантемировского городского поселения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Кантемировского городского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром,

обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Кантемировского городского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Кантемировского городского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся дороги по улицам: Ленина, Советская, Пугачева, Фрунзе, Буденного, Первомайская, Шевченко, Подубоярова, Декабристов, Славянская, Комсомольская и т.д. Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистральным улицам районного значения относятся дороги: Ленина, Полевая, Комсомольская, Декабристов.

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах Кантемировского городского поселения

№ п.п.	Наименование объекта	Адрес	Протяженность, км	Год ввода в эксплуатацию	Вид покрытия
1	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул.Будённого	1,3	1968	асфальт
2	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, пер.Будённого	0,2	1976	асфальт
3	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул.Декабристов	3,6	1975	асфальт
4	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул.9 Января	3,2	1966	0,9 щебен. 2,3 асфальт
5	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул.10-й Пятилетки	1,7	1984	щебен
6	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул.19 Декабря	0,7	1988	грунт
7	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул. 25 Партсъезда	2,2	2000-2014	щебен,асфальт.
8	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул.Дунай	1,8	1989	грунт
9	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул. Есенина	0,4	2000	грунт
10	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, пер.Заводской	0,5	1986	грунт
11	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Заводская	0,9	1971	асфальт (ремонт 2012 год июль)
12	Дорога по улице	р.п.Кантемировка, ул. Загородная	0,7	1988	грунт
13	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Заречная	0,75	1988	щебен
14	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Калинина	2,2	1989	асфальт
15	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Колхозная	0,5	1988	грунт
16	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Комсомольская	2,2	1981	асфальт
17	Дорога по улице	р.п. Кантемировка,	0,5	1980	щебен (ремонт)

		<i>ул. Коммунистическая</i>			<i>2012 год асфальт июль)</i>
18	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Космонавтов</i>	<i>0,4</i>	<i>1976</i>	<i>асфальт</i>
19	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Кирпичная</i>	<i>0,8</i>	<i>1988</i>	<i>грунт</i>
20	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, пер. Кирпичный</i>	<i>0,3</i>	<i>1986</i>	<i>грунт</i>
21	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Кольцова</i>	<i>0,3</i>	<i>1997</i>	<i>грунт</i>
22	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Ленина</i>	<i>5,2</i>	<i>1988</i>	<i>асфальт</i>
23	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, пер. Ленина</i>	<i>0,3</i>	<i>1971</i>	<i>асфальт</i>
24	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Липовая</i>	<i>0,7</i>	<i>2000</i>	<i>грунт</i>
25	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Молодёжная</i>	<i>0,2</i>	<i>1998</i>	<i>грунт</i>
26	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Мира</i>	<i>0,3</i>	<i>1968</i>	<i>асфальт</i>
27	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Марковская</i>	<i>0,3</i>	<i>1997</i>	<i>грунт</i>
28	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Московская</i>	<i>0,8</i>	<i>1996</i>	<i>щебен</i>
29	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Нахичевань</i>	<i>1,2</i>	<i>1977</i>	<i>грунт</i>
30	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Набережная</i>	<i>0,7</i>	<i>1986</i>	<i>асфальт</i>
31	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, пер. Набережный</i>	<i>0,4</i>	<i>1981</i>	<i>щебен</i>
32	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Народная</i>	<i>1</i>	<i>2000</i>	<i>грунт</i>
33	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Никитина</i>	<i>1</i>	<i>1999</i>	<i>грунт</i>
34	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Октябрьская</i>	<i>0,45</i>	<i>1980</i>	<i>асфальт</i>
35	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Парковая</i>	<i>0,5</i>	<i>2000</i>	<i>щебен</i>
36	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Петровская</i>	<i>2</i>	<i>2001</i>	<i>щебен</i>
37	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Первомайская</i>	<i>0,6</i>	<i>1978</i>	<i>асфальт</i>
38	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Пионерская</i>	<i>0,3</i>	<i>2000</i>	<i>щебен</i>
39	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, пер. Подгорный</i>	<i>0,9</i>	<i>2001</i>	<i>асфальт</i>
40	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Победы</i>	<i>0,9</i>	<i>1968-2013г.</i>	<i>асфальт-ремонт 2013г.</i>
41	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Полевая</i>	<i>3,7</i>	<i>1989-2014</i>	<i>грунт кап ремонт 2014 асф.</i>
42	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Пушкина</i>	<i>0,25</i>	<i>1998</i>	<i>грунт</i>
43	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Пролетарская</i>	<i>2,4</i>	<i>1999</i>	<i>щебен</i>
44	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, пер. Пролетарский</i>	<i>0,2</i>	<i>2000</i>	<i>грунт</i>
45	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Полубоярова</i>	<i>4,1</i>	<i>1982</i>	<i>асфальт (ремонт окт.2012 год)</i>
46	<i>Дорога по улице</i>	<i>р.п. Кантемировка, ул. Пугачёва</i>	<i>0,8</i>	<i>1984-2014</i>	<i>асфальт</i>

47	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Разина	0,6	1983	асфальт
48	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Рабочая	0,7	1977	грунт
49	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Розы Люксембург	1,9	1980	асфальт
50	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, пер. Садовый	0,2	1971	грунт
51	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Солнечная	0,4	2001	грунт
52	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, тер. СПТУ	0,1	1979	асфальт
53	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Советская	3,3	1989-2014	щебен,асфальт.
54	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Спартак	0,5	1999	грунт
55	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Степная	1,7	1985	асфальт
56	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Строителей	0,4	2000-2014	щебен.асфальт
57	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Свободы	1,2	2001-2015	щебен-отсев ремонт, асфальт
58	Дорога по улице	р.п. Кантемировка ул. Танкистов	0,8	1983	асфальт
59	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, пер.Танкистов	0,3	1983	грунт
60	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Урожайная	1,15	1997	грунт
61	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Фрунзе	0,35	1971	асфальт
62	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Хлебороб	0,8	1978	асфальт
63	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Холмистая	0,5	1993	грунт
64	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Шахтинская	1,6	1982	асфальт
65	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, пер. Шахтинский	1,5	1982	асфальт
66	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул Школьная	0,5	1983	асфальт
67	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Шевченко	2,3	1971	асфальт (ремонт окт.2012 год)
68	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. 60 лет Октября	1,2	1990	щебен
69	Дорога по улице	р.п. Кантемировка, ул. Юбилейная	0,85	1987	щебен
70	Дорога по улице	р.п. Кантемировка ул. Подгорная	0,3	2001	асфальт
71	Дорога по улице	р.п. Кантемировка ул. Элеваторная	0,3	1989	асфальт
72	Дорога по улице	р.п. Кантемировка ул. Декабристов, подъезд к ЦРБ	1,5	1999	асфальт
73	Дорога по улице	р.п. Кантемировка х.Д Россоховатый, подъезд к лагерю	6,55	2000	грунт

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

<i>№ n/n</i>	<i>Идентификационный номер дороги</i>	<i>Наименование дорог</i>	<i>Протяженность (км) по поселению</i>	<i>Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)</i>
<i>1</i>		<i>Кантемировка- Богучар</i>	<i>3</i>	<i>а/б</i>
	<i>ИТОГО:</i>			

Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах поселения

<i>№ n/n</i>	<i>Идентификационный номер дороги</i>	<i>Наименование дорог</i>	<i>Протяженность (км) по поселению</i>	<i>Тип покрытия</i>
<i>1</i>		<i>Воронеж-Луганск</i>	<i>9</i>	<i>а/б</i>
	<i>ИТОГО:</i>			

Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Кантемировского городского поселения позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Кантемировского городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017г. годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Кантемировского городского поселения

№ п/п	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)
1.	<i>Общая численность населения, чел.</i>	11113	11044	11060
2.	<i>Количество автомобилей у населения, ед.</i>	3628	3965	4100
3.	<i>Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.</i>	3,6	3,9	4,1

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Кантемировского городского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами: №1 СПТУ-Степная, №2 СПТУ-Полубоярова, №3 СПТУ-Больничный комплекс, №4 Рынок-Больничный комплекс, №4а Рынок-Шевченко-Больничный комплекс

Кантемировском городском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок к садоводческим товариществам.

Для доставки детей организованы школьные автобусы.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения: ООО СХП «Агротранс».

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Кантемировского городского поселения зарегистрировано 15 ДТП (в 2015 году – 15 ДТП). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;
- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру Кантемировского городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Р.п. Кантемировка и населенные пункты ГП имеют сложившуюся улично-дорожную сеть, обслуживающую селитебные, промышленные и аграрные районы. Развитие жилых, промышленных и транспортных территорий невозможно без

совершенствования транспортной инфраструктуры. В расчетный срок и за пределами расчетного срока необходимо выполнить следующие мероприятия:

- Реконструкция автодорог в соответствии с проектным профилем на следующих улицах: ул. Комсомольская, ул. Садовая, ул. Ленина, ул. Декабристов, ул. Калинина, ул. Шевченко для формирования сети магистральных улиц районного значения.*
- Реконструкция улиц и дорог в населенных пунктах городского поселения с устройством твердого покрытия.*
- Комплексное строительство дорог при освоении земельных участков в целях жилищного строительства в северо-западной и южной части р.п. Кантемировка.*
- Оказание содействия и резервирование необходимого земельного участка для реконструкции автодороги р.п. Кантемировка – х. Дальний-Россоховатый – ст. Гартмашевка с устройством щебеночного покрытия.*
- Оборудование остановочных площадок и установка павильонов.*

Предполагается постепенное асфальтирование дорог и тротуаров на улицах, не имеющих твердого покрытия. Предусматривается реконструкция и капитальный ремонт существующих автодорог и тротуаров с постепенным изменением поперечного профиля улиц до параметров, установленных генеральным планом. Отдельным направлением должно быть строительство тротуаров на всех улицах населенных пунктов муниципального образования. В первую очередь строительство тротуаров должно быть предусмотрено на участках улиц населенных пунктов по основным трудовым и социально-бытовым направлениям перемещения населения.

Часть перечисленные выше мероприятия, находясь в полномочиях органов местного самоуправления и наряду с другими мероприятиями, будет способствовать повышению инвестиционной привлекательности территории, улучшению качественных и количественных характеристик инфраструктуры муниципального образования.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

- 1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ*
- 2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»*
- 3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации*
- 4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры*

поселений, городских округов»

5. Устав Кантемировского городского поселения

6. Генеральный план Кантемировского городского сельского поселения

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Кантемировского городского поселения

Пример изложения раздела (кратко):

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Кантемировского городского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 19848 руб.
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет сельского населения.

Экономический прогноз

Развитие Кантемировского городского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Кантемировского городского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;
- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Кантемировского городского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Кантемировском городском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Кантемировского городского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;
- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог 58,4 км.;
- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог 58,4 км.;
- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года 58,4 км.;
- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года 68 %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- *риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;*
- *риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;*
- *риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.*

По прогнозу на долгосрочный период до 2026. года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году- 4,1 автомобилей на 1000. жителей, в 2018 году- 4,5 автомобилей на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- *постоянно возрастающая мобильность населения*
- *массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;*
- *неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;*
- *недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;*
- *несовершенство технических средств организации дорожного движения.*

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- *Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов Кантемировского городского поселения.*

- *Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних*

- *Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).*

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- *сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;*

- *мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.*

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- *уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;*

- *стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.*

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2019 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 5 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 5 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)
1.	Общая численность населения, тыс. чел.	11060	11100	11100
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	4100	4500	5000
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	4,1	4,5	5,0

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Пример кратко:

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)
по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной
инфраструктуры**

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог Кантемировского городского поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Кантемировского городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Кантемировского городского поселения

**Перечень
программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Кантемировского городского поселения**

№ п/п	Наименование мероприятия	Протяженность, км	Сроки реализации
1.	Ремонт автомобильных дорог по улицам Мира, Октябрьская, Школьная, 9 января, Декабристов	6,0	2017
2.	Разработка проектно-сметной документации ул.Кирпичная, пер.Кирпичный, ул.Нахичевань, ул.Рабочая	3,0	2018
3.	Ремонт автомобильных дорог по улицам Космонавтов, Первомайская, Шахтинская, пер.Шахтинский	1,35	2018
4.	Устройство щебеночных дорог по ул. Спартак	0,5	2018
5.	Разработка проектно-сметной документации ул.Пролетарская, пер. Пролетарский	2,2	2019
6.	Устройство щебеночных дорог по ул. Заречная	0,75	2019
7.	Ремонт автомобильных дорог по улице 10-й пятилетки, ул.Кирпичная, пер.Кирпичный, ул.Нахичевань, ул.Рабочая	4,7	2019
8.	Разработка проектно-сметной документации ул. 60 лет Октября	1,2	2020
9.	Устройство щебеночных дорог ул. Народная, Хомистая	1,5	2020
10	Ремонт автомобильных дорог по улице Декабристов (от перекрестка с ул.Комсомольская до начала улицы) ул.Пролетарская, пер. Пролетарский	2,9	2020

11.	Устройство щебеночных дорог ул. Дунай, ул. 60 лет Октября	3,0	2021
12	Ремонт автомобильных дорог по ул. Разина, Хлебороб, Р Люксембург	3,3	2021
13	Ремонт автомобильных дорог по ул. Московская, Парковая, Петровская, Пионерская	3,6	2022
14	Устройство щебеночных дорог ул. Загородная, Липовая, Марковская	1,7	2022
15	Ремонт автомобильных дорог по ул. Спартак, Заречная	1,25	2023
16	Устройство щебеночных дорог ул. 19 декабря	0,7	2023
17	Ремонт автомобильных дорог по ул. Народная, Хомистая	1,5	2024
18	Устройство щебеночных дорог ул. Есенина, Кольцова, Урожайная	1,85	2024
19	Ремонт автомобильных дорог по ул. Дунай	3,0	2025
20	Устройство щебеночных дорог ул. Никитина, Молодежная	1,2	2025
21	Ремонт автомобильных дорог по ул. Советская, Урожайная	4,45	2026
22	Устройство щебеночных дорог ул. Колхозная	0,5	2026
23	Ощебенение дороги от р.п. Кантемировка к х. Д Россоховатый, ст. Гартмашевка	6,55	2023
	Всего	58,4	

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 300180,0 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Кантемировского городского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Кантемировского городского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы

транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам			
			2017	2018	2019	Последующие годы
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	85,5	85,5	85,5	85,5
2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км				
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км				
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	6,0	5,85	7,65	38,9
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	6,0	5,85	7,65	38,9
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих	км	85,5	85,5	85,5	85,5

	нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года					
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно- эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	68	68	68	68

8. Предложения

по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Кантемировского городского поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Кантемировского городского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

